

Carriles de autobús por Hennepin/Lyndale

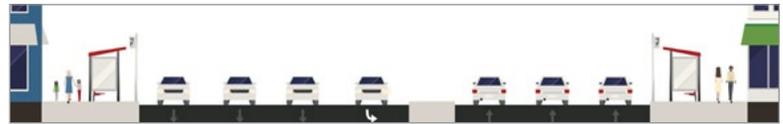
¿Por qué carriles de autobús?

- Mejoran la velocidad y la fiabilidad del servicio para los clientes
- Proporcionan beneficios para el tránsito, tanto durante la reconstrucción de Hennepin Avenue South como en el futuro
- Una mayor fiabilidad reduce el tiempo de espera y el congestionamiento en las paradas de autobús
- Inversión rentable en transporte multimodal, reducción de emisiones
- Con el regreso de los trabajadores al centro de la ciudad, ahora es el momento de hacer del transporte público una opción más atractiva para evitar embotellamientos.

¿Por qué en Hennepin/Lyndale?

- Corredor de tránsito clave que conecta Uptown y el centro de Minneapolis
 - Cada día laborable pasan por este corredor unos 3000 usuarios de las rutas 4 y 6.
 - La línea E de METRO sustituirá en gran medida a la ruta 6 en 2025, aumentando los viajes en un 55 %.
- Proporcionará una ventaja para los autobuses durante los retrasos previstos debido a la reconstrucción de Hennepin Avenue South
- Diseñado en coordinación con la ciclovía Hennepin-Dunwoody y los proyectos de reconstrucción de Hennepin Avenue South

Actual



Propuesto



Contactos del Proyecto:

Amy Barnstorff
Planificadora de Transporte
City of Minneapolis
Amy.Barnstorff@minneapolismn.gov
612-673-2129



Michael Mechtenberg
Director del Programa
Metro Transit
Michael.Mechtenberg@metrotransit.org
612-349-7793

